



**Im besten Morgenlicht** dampft 01 0502-3 der DR mit dem D 263 nach Schwerin/Dresden aus dem Dammtorbahnhof in Hamburg aus – vor der Kulisse des in Bau befindlichen Congress Centers. Gekonnt fotografierte Rolf Wiesemeyer im Januar 1972 – als Liegewagenbetreuer eines Reisebürosonderzuges aus den Skigebieten.

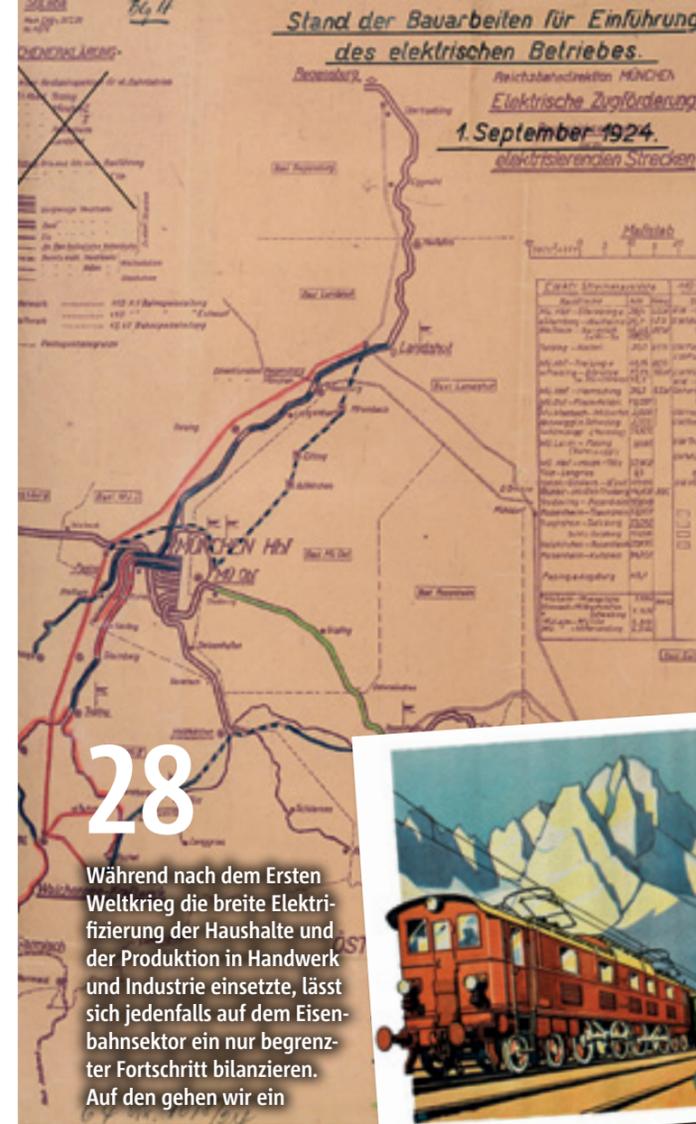


12

Erst zwischen den Gründungen beider deutscher Staaten im September 1949 verkehrten nach dem Krieg wieder Reisezüge zwischen Berlin und Hamburg. Wer fortan in ihnen saß, der erfuhr die deutsch-deutsche Teilung mit. Die Zugförderung stellte die Reichsbahn nach Hamburg hinein bis Juni 1973

- 3 WILLKOMMEN
- 4 FAHRPLAN
- 6 BAHNPOST
- 8 ZEITMASCHINE  
**Neuenmarkt-Wirsberg, hier Neuenmarkt-Wirsberg**
- 10 MEISTERWERK  
**250 Schilling für ein Halleluja**
- 12 TITEL  
175 Jahre Berlin – Hamburg  
**Als der Osten in den Westen fuhr**  
**Dampfschnellzüge der Deutschen Reichsbahn im Hamburg-Verkehr 1949 – 1973**
- 22 Interview mit Manfred Zaage (Hamburg):  
**Eine „russische Lok“ in Hamburg und von Bananen auf Irrwegen**
- 24 Interview mit Wolfgang Sporleder (Wittenberge):  
**Die Hamburg-Fahrer? Eine eigenständige Gesellschaft**
- 26 Interview mit Ingulf Leuschel (Berlin):  
**Auf ein Toast Hawaii mit Willy Millowitsch**

- 28 Politischer Leitungswiderstand  
**Die Entwicklung der Wechselstromzugförderung im ersten Reichsbahnjahrzehnt 1920 – 1930 (Teil 1)**
- 38 GESCHICHTE  
**Die Deutsche Reichsbahn und das „Unternehmen Barbarossa“**
- 48 ARBEITSWELT  
**Inferno auf Bahnhof Porta**  
**Die Rekonstruktion eines verheerenden Unfalls im Krieg**
- 55 RAMPENLICHT  
Vergessene Abkürzung „DP“  
**Abfahrt München, Winter 1947/48**
- 56 KINO  
**Todeszug nach Berlin**
- 58 ARBEITSWELT  
**Kohle auf dem Seeweg zum Ktaftwerk Breitung**
- 61 **„Die kommen zum Beutler!“**  
Aus dem verglühten Mikrokosmos der Lokverschrotter



28

Während nach dem Ersten Weltkrieg die breite Elektrifizierung der Haushalte und der Produktion in Handwerk und Industrie einsetzte, lässt sich jedenfalls auf dem Eisenbahnsektor ein nur begrenzter Fortschritt bilanzieren. Auf den gehen wir ein

- 66 Winter von gestern  
**Dampfschneeschleudern in Aktion**
- 76 **Gniezno**  
**Lokomotywownia oder Parowozownia?**
- 80 UNMÖGLICHE ZÜGE  
**Doppelte Wende**
- 82 GALERIE  
**Winter, Waldbahn, Wassertal**
- 88 BEWAHREN & FAHREN  
**„Weltstark!“ Der Plandampf „Rübenverkehr im Ries“**  
Interview mit Andreas Braun (Bayerisches Eisenbahnmuseum):  
**„Wir reiten auf des Messers Schneide“**
- 96 SALONWAGEN  
Empfehlungen aus der Medienwelt
- 97 NEULICH . . .  
. . . war es eigentlich schon Fünf nach Zwölf
- 98 VORSCHAU, IMPRESSUM, SCHLUSSLATERNE



38

66



88

